

# LE METIS

## DIEU ET MON DROIT.

REDIGÉ PAR UN COMITÉ DE REDACTION.

ST. BONIFACE, JEUDI, 30 OCTOBRE, 1879

### BROCHE A CLOTURE!

Ayant été nommé Agents pour la plus GRANDE COMPAGNIE MANUFACTURIÈRE DE BROCHE OU FIL DE FER A CLOTURE, dans l'Amérique, nous sommes prêts à remplir toutes les commandes qu'on voudra bien nous confier, article bien supérieur à tous les autres.

MULHOLLAND FRÈRES.

### FERRONNERIE

**Mulholland Frères,**  
ENSEIGNE  
DE LA  
**SCIEROUGE**  
GRANDE RUE,  
**WINNIPEG**

- Coutellerie, Limes, Argenterie Plaquée, Serrures, Guillotines et Fourchettes, Bâtons, Per, Bâtons, Huile de Charbon, Broses, Lampes et Lanternes, Moulin à Café, Planches à tuyaute, Patins, Cloches pour Steigis, Verres à tuyaute, Fiedle, Cirage, Ligneux, Talances, Outils de Menuisier, Cribles, Pointures, Teintures, For à repasser, Pièces, Huiles, Fil de laiton, Terebenthine, Fustis, lère qualité, Verres, Poudre, Vitre, Pomb, Mastie, Cartouches, Câble, Boites, Etoupe, Collets à chien, Toile à emballer, Hameçons, Courroies de cuir, Pompes, Cuir, Tuyaux de plomb, Fourchettes à foie, Broyaux de fer, Fourches à fumier, Boyaux (hoses), Manches, Lavoies, Bâches, Couchettes de fer, Bâches, Pelles, Casseroles en faïence, Pelles à grain, Chaudières, Four à bœufs, Four, Fer, Acier, Enclumes, Vis, Marteaux, Traverses pour la terre, For à cheval, Seues, Gous à cheval.

### POELES

Poeles de cuisine, Poeles de salon, Poeles à charbon.

### FERBLANTERIE

Un assortiment complet en magasin; re-commandes reçues et remplies.

### OUTILS.

Nos instruments oratoires, outils de menuisier, haches, etc., sont de la meilleure qualité, et nos prix très raisonnables.

### VENANT D'ARRIVER.

Un char de papier de goudronné pour maisons, Clous à planches, Bâ de charbon, Poeles de cuisine et de salon.

Mulholland Frères.

Winnipeg, 1er Mai, 1879 2ms.

### LA BOULE ROUGE

MAGASIN DE NOUVEAUTES,  
HARDES FAITES

ET

Etablissement de Tailleur.



Assortiment complet dans chaque ligne aux prix les plus bas.

### Nouvelles Marchandises

reçues tous les jours;  
marquées au prix coûtant, comme  
préparation au système de

### Paiement au Comptant,

à commencer du

1er Mai Prochain.

Des circulaires donnant les prix réduits seront distribuées à cette époque qui prouveront au public les avantages à retirer des achats faits au comptant.

L'établissement de Tailleur est comme toujours sous la direction d'un Tailleur de Première Classe.

La Boule Rouge.

249 GRANDE RUE 249

WINNIPEG.

A. H. BERTRAND.

### TITRES DE TERRE EN DISPUTE.



AVIS est par le présent donné que le Commissaire tiendra la Cour au Palais de Justice à Winnipeg, lundi le 12 Janvier prochain à midi afin de procéder à l'examen de toutes les réclamations qui lui ont été déférées par le Ministre de l'Intérieur, et dont une liste se trouve plus bas détaillée.

Avant l'audition aucune réclamation, il devra être produit un certificat des Greffiers des Comités de Comté et des Registrateurs conformément à la 8e section de la 38 Vict. Cap. 53 et ses amendements. Les réclamants devront aussi assementer ou affirmer la justice de leurs réclamations et servir copie à l'autre réclamant de leurs réclamations et de l'intention qu'ils ont de voir devant le Commissaire, au moins un mois avant de faire tel serment ou affirmation. Copie de tel avis devra être annexé à l'affidavit ou affirmation.

E. B. WOOD,

Commissaire.

Winnipeg, 10 Octobre, 1879.

### LISTE DES RECLAMATIONS

#### COMTE DE SELKIRK.

No. de la réclamation.	Paroisse.	Lot No.	Noms des Contestants.
223	St. John.	24	John Schultz, Walter R. Bowen, et H. McDonell.
224	St. Charles.	(106 107) (108 109)	Alex. Murray, James Green, et John Higgins.
225	"	33	Daniel Lapointe et Daniel Carrière.
226	"	34	François Savage et Madeline Savage.
227	"	41	Bapt. Ducharme et Wm. Rodway.
228	"	83	John Schultz et Richard S. Pelly.
229	St. James Headingly	111	Catherine Blayome et la Succession de Jos. A. Ness.
230	St. Boniface.	51	John Taylor et le Rév. G. O. Corbett.
231	"	40	D. A. Smith et Margaret McDougall.
232	"	71	Romain Lapimodière et J. F. Grant.

#### COMTE DE PROVENCER.

233	St. Vital.	51	Louis Lavallée et Julie Riel.
234	"	35	Benj. Lajmodière et Marg. Pepin.
235	St. Norbert.	66	D. A. Smith et le Rév. N. J. Ritchot.
236	"	110	Casimir Minnie et Jos. Descoteau.
237	"	145	Jos. Norman et Abraham Parenteau.
238	Ste. Anne.	66	Auguste Harrison et John Cyr, sénr.
239	Lorette.	13	St. G. Mgr. Tache et Danl. McDougall.
240	"	71	Joseph Flaimand et John Cyr.
241	Tr. 8, Rg. 1, Sec. E	29	John Parker et George Parker.

#### COMTE DE LISGAR.

242	St. Andrew.	133	Hyman, Irvine, Hay, Peel et Sinclair.
243	"	229	John Norquay et Alex. Setter.
244	"	270	Ellis W. Hyman et John Schultz.

#### COMTE DE MARQUETTE EST.

245	St. Frs. Xavier.	20	Pierre Dauphinais et John Taylor.
246	"	50, 51 et 52	Pascal Brelaud et Pierre Garippy.
247	"	135	Roderick Ross et François Piche.
248	"	169	Marie Desmarais et L. B. Sansregret.
249	Baie St. Paul.	20	John Schultz et Frs. Desjarlais.
250	"	109	John Schultz et Francis Brown.

#### COMTE DE MARQUETTE OUEST.

251	Westbourne.	6	Bapt. Desmarais et Colin Munro.
252	"	26	Whiteway, Schultz, House et Desmarais.

### J. DUBUC AVOCAT.

245, en haut, Grande Rue, 245,

WINNIPEG.

### Avis.

Le Dr. T. Fafard, a ouvert un bureau à St. Boniface, Avenue Tache, au-dessous du Magasin de M. GEORGE BOY.  
Heures de Bureau, de 8 heures à 10 heures A. M., de 1 à 3 P. M. et de 6 heures à 8 heures P. M.

### La Pharmacie de la Cité.

TROTT & MELVILLE,  
(Membres de Collège de Pharmacie d'Ontario.)

BLACK McKENNY, GRANDE RUE.  
SAVON DE TOILETTE.

Lubin, Glycerine de Sarge, Miel, Brown Windsor, Pommice, Farine d'Avoine, Carbolique, Silver à Barber's Favorite, Genuine Yankee Tar PARFUMS.

Lubin, Atkinson, Piver, Eugene Rimmel, Princesse, Lavande, Eau de Floride, Cologne (double), No. 4, Wicker, Verre coupé, véritable Johann Maria Farina.

Un Assortiment Complet de Medecines Brevetées.  
Nous faisons une spécialité de la fourniture aux détaillants de toutes nos marchandises à des prix plus bas que ceux que l'on a jamais offerts dans la Province.

Souvenez-vous de l'Enseigne du Pilon d'Or  
Winnipeg, 20 Sept., 1877. Jno

ABONNEZ-VOUS AU JOURNAL "LE METIS"  
Le seul Organe Français publié dans le Nord-Ouest.  
L'abonnement est de \$2 50 par Année, PAYABLE D'AVANCE.  
Tous ceux qui désireront le recevoir voudront bien s'adresser à J. C. S. ROYAL, Ger. int.



## LE "METIS."

Joué. 30 Octobre, 1879

Des dépêches reçues aujourd'hui de Québec nous apprennent la défection du gouvernement Joly et la formation d'un cabinet conservateur sous la présidence de l'hon. J. A. Chapleau. A la réunion des Chambres, qui a eu lieu le 28, l'hon. M. Joly a proposé un vote de censure contre le Conseil Législatif et un bill d'indemnité pour le Ministère. M. Lynch a proposé en amendement que le gouvernement avait perdu la confiance de la Chambre, ce qui a été voté à six de majorité, MM. Chauveau, Flynn, Fortin, Racicot et L'abbé s'étant rangés avec l'opposition.

Voilà donc enfin la province de Québec revenue à son état normal, après vingt mois d'agitation, de crises de toute espèce, de luttres vives et de mauvais gouvernement. Il est assez singulier de noter qu'avec le retour des conservateurs au pouvoir à Ottawa les affaires ont commencé d'aller mieux; en effet de toutes parts le commerce renaît, l'industrie s'éveille, les récoltes deviennent abondantes, et l'équilibre se fait dans les esprits. C'était on s'en souvient, tout le contraire sous le régime McKenzie. Nous augurons la même coïncidence des choses dans la province de Québec, maintenant que les conservateurs sont au pouvoir.

Les grands journaux ont publié la dépêche du Ministre des Colonies au Marquis de Lorne au sujet de la destitution du Lieutenant Gouverneur Letellier. Tout en ajoutant qu'un pareil acte est d'une gravité peu ordinaire, la dépêche reconnaît que le pouvoir de renvoyer un lieutenant-gouverneur appartient au gouverneur général et au cabinet de la Puissance, et non au gouverneur seul; et il est recommandé au gouverneur de faire des remontrances à ses ministres, mais de ne pas se quereller avec eux, s'ils refusent de l'écouter.

Pendant le séjour des Hons. MM. Aikens et Bowell à Manitoba, M. Whitehead, contracteur de la section 15 du Pacifique, a organisé une excursion pour conduire les deux ministres au Lac Travers et leur faire voir toute la partie déjà construite du Pacifique canadien. Il avait aussi invité à l'excursion plusieurs citoyens de Winnipeg et St. Boniface, entr'autres le Sénateur Sutherland, le Dr. Schultz, les Honorables MM. Norquay, Royal, Dubuc, Bannatyne, le Consul Taylor, etc., etc.

Un grand banquet conservateur a été donné aux Hons. MM. Aikens et Bowell, la veille de leur départ, dans la salle de l'Hotel de Ville, Winnipeg. Il y avait au-delà de cent cinquante convives. Différents toasts furent proposés et des discours furent prononcés. Après les santes de la Reine et du Gouverneur Général qui furent brisées en silence, le Consul Taylor répondit à la sante du Président des Etats-Unis.

A la sante de Sir John A. McDonald, réponse par le Dr. Schultz. Puis vint la principale sante de la soirée: à nos Hôtes; des Hons. Ministres Aikens et Bowell furent d'excelsifs discours. M. le Sénateur Sutherland et J. Dubuc, M.P. répon-

dirent à la sante du parti conservateur; M. Norquay, à la Province des Prairies, et MM. Connolly, du Times de Londres, Tuttle et Provencher à la Presse.

MM. Aikens et Bowell sont partis le 21 pour retourner à Ottawa.

Le Canada journal quotidien publié à Ottawa sous la direction de M. Joseph Tassé M. P., et qui tend à prendre le premier rang dans la presse française du pays, apprécie dans les termes suivants la situation politique de notre province. C'est son correspondant *Monica*, de Winnipeg, qui lui écrit:

"Serions-nous prêts d'arriver au dénouement de nos complications politiques? La situation, à en croire les officiers et même les officiels, se dessinait. Mais qui donc trancherait ainsi le nœud gordien? Dans un récent article, le *Times* annonce que M. Norquay—dont le programme ne se déroule pas assez tôt, au gré de M. Tuttle—aurait bientôt un collègue catholique et français. C'est à dire que M. Royal—à qui les sacrifices personnels n'ont jamais conté, s'effaceraient généreusement pour faire place à M. le sénateur Girard. Nous savons que M. Royal ne veut pas être un obstacle au rapprochement des partis: il tient avant tout à maintenir l'élément qu'il a représenté jusqu'ici avec distinction. Entre l'intérêt et le devoir, M. Royal hésitera pas: il n'a jamais hésité durant sa carrière politique à Manitoba.

"Comment donc expliquer, me direz-vous, l'attitude hostile des Anglais? Le secret de leur animosité se trouve dans la supériorité même de M. Royal qui les a toujours obligés à subir l'autorité de l'intelligence. Tout le monde reconnaît, sans distinction aucune, que la majorité ne compte pas plus aujourd'hui que par le passé, un seul homme qui puisse être comparé à M. Royal. Il est vrai que la calomnie calomnieuse a voulu noircir le caractère de celui que l'arme loyale de la parole ou de la plume ne pouvait réussir à vaincre. Mais M. Royal a défilé ses démentis en pleine chambre, et ils sont restés lâchement silencieux.

"Est-il possible, au reste, de se représenter M. Norquay invoquant la rigidité de sa morale, ou l'inféxibilité de ses principes pour fuir M. Royal? L'imagination la plus déréglée en serait incapable. Non, la conscience du premier ministre ne saurait avoir de pareilles frayeurs: elle ignore les faiblesses de cette nature et a déjà couru haraument de plus grands lancers. Son entourage en fut souvent la preuve.

"M. Girard ne s'écartera sans doute pas, s'il doit s'associer à M. Norquay, des traditions du parti. La paix, nous le répétons, ne saurait se rétablir aux prix de compromis qui pourraient entraîner des pertes irréparables."

MONIYA.

## NOUVELLES CANADIENNES.

Il paraît que M. Blake posera sa candidature à Durham-Ouest, M. Burke ayant résigné.

Les règlements relatifs aux terres du Nord-Ouest seront amendés de façon à faciliter d'avantage la colonisation et que l'on connaîtra bientôt les changements.

Le *British Colonist*, de Victoria, du 8 octobre, accepte et approuve le choix que le gouvernement fédéral a fait de baie Burrard comme ter-

minus du chemin de fer du Pacifique.

On signale une hausse considérable dans les prix des matériaux de construction aux Etats-Unis. La menuiserie, les verres à vitres, la plomberie et la quincaillerie ont augmenté dans des proportions variant de 26 à 30 pour cent. A Boston, on estime que les travaux de plomberie d'une bâtisse de \$15,000 coûteront \$200 de plus qu'il y a six mois.

Nous savons, dit le *Canada*, que le gouvernement a pris des mesures durant la dernière session pour favoriser l'établissement de relations commerciales entre le Canada et le Brésil. Aujourd'hui, il est entendu que ce dernier pays subventionnera, comme nous, une ligne de steamers et que le service commencera bientôt. Les exportations du Canada consisteront principalement en bois, farine, charbon, provisions et produits manufacturés. En échange, le Brésil nous expédiera surtout le sucre et le café.

Tous les journaux s'occupent de la récente condamnation de sir Francis Hincks. Le passage suivant du *Toronto Telegram* résume assez bien, croyons-nous, l'opinion que tous les hommes modérés se sont formée, dès à présent, au sujet de ce malheureux procès:

"Nous n'hésions pas à dire qu'un homme raisonnable ne voudrait croire que sir Francis Hincks est coupable de malhonnêteté ou aurait agi avec mauvaise intention. Le plus qu'on puisse dire de lui, c'est qu'il est coupable d'une négligence qui l'a rendu malheureusement responsable des actes malhonnêtes de son prédécesseur dans les fonctions de gérant de la Banque Consolidée."

## CORRESPONDANCE.

Permettez-moi Mr. le Rédacteur, de faire part à vos lecteurs d'une petite fête qui a eu lieu le 23 du courant à St. Jean-Baptiste.

Mr. Théophile Thibault, dont l'activité et le dévouement sont appréciés de tous, a obtenu l'autorisation de former une compagnie d'infanterie. Or le 23 du présent mois a été choisi pour l'inauguration de la dite compagnie. Des dispositions avaient été prises à cet effet. Comme catholiques il semblait convenable que cette inauguration fut d'abord une fête religieuse. Mr. le Curé dès le dimanche précédent avait annoncé pour ce jour, une messe solennelle vers les dix heures et fait une invitation à la paroisse d'assister à cette fête de famille. Heureuse idée et moyen efficace pour assurer la prospérité de cette compagnie d'infanterie canadienne française formée de nos Manitobas, que de commencer par la mettre sous la protection de Dieu des armées.

Dès six heures du matin des drapeaux flottaient au presbytère et aux résidences des officiers. La température était splendide. Aussi on eut dit une de nos plus grandes solennités, tant les paroissiens ont eu de zèle et d'empressement à célébrer cette journée qui demeurera longtemps gravée dans le souvenir des pieux citoyens de cette paroisse.

A neuf heures et demie, la compagnie entière en grande tenue, après quelques évolutions militaires, près de la résidence du capitaine se rendit à la chapelle drapeaux déployés. La chapelle était décorée comme en ses plus beaux jours de fêtes, tentures fleurs et guirlandes

rien n'y manquait; un pain bénit avec décoration d'armes s'y trouvait surtout remarquer. Son encensement peine à contenir toute la foule. Les volontaires rangés quatre par quatre en face de l'autel donnaient à la célébration de la Ste. Messe un air de solennité inaccoutumée.

Mr. le Curé Fillion leur adressa des paroles bien senties et tout à fait appropriées à la circonstance. Tout chrétien, leur dit-il, est soldat; et tout soldat devrait être chrétien. Le chrétien est soldat puisqu'il doit combattre sans cesse. Et tout soldat devrait être chrétien pour être brave, obéissant et dévoué comme doit l'être tout soldat vraiment digne de ce nom.

Puis, après avoir commenté ces paroles avec éloquence, je vous félicite, ajouta-t-il d'avoir en la bonne et sainte pensée de mettre d'abord votre compagnie sous la garde de Dieu et d'avoir choisi pour votre patron le Roi chevaleresque St. Louis IX. Enfin relatant quelques uns des vertus de cet illustre et St. Roi, il termina en les engageant chaleureusement à se montrer en tant de véritables chrétiens, et à éviter tout ce qui pourrait ternir l'honneur et la bonne opinion qu'ils avaient déjà su inspirer.

Après l'office divin, les officiers adressèrent quelques paroles à ces jeunes volontaires qui passèrent agréablement ensemble le reste de la journée. MM. le Capitaine Thibault, le Lieutenant Dery, le sous-Lieutenant Parenteau et une compagnie d'autres prirent le finier au Presbytère. On y causa guerre et combat, chose bien agréable dans notre pacifique pays; puis des toasts furent successivement présentés à Notre-Gracieuse Souveraine, à Sa Grâce Monseigneur Notre Archevêque et au clergé, à l'hon. Ministre de la Milice, aux Militaires, puis aux Canadiens de Manitoba.

## UN SECRÉTAIRE.

## Le Fanatisme.

Sous ce titre, nous lisons dans le *Courrier de St. Hyacinthe*: C'est en 1875 que l'impudent Huntingdon lança son cri de guerre contre la population catholique du Bas-Canada.

Il s'agissait de la lutte électorale dans le comté d'Argenteuil entre M. Thomas White et M. Christie. Dans son fanatisme aveugle et ses exagérations habituelles, le député de Shefford s'écriait:

"Le temps est venu où les anglais protestants doivent s'allier avec les libéraux français du Bas-Canada. C'est là la seule alliance possible dans l'intérêt de la liberté et de la parole libre. Vingt années de régime conservateur protestant en Bas-Canada ont donné naissance à l'ultramontanisme qui menace de donner lieu à des troubles sérieux dans l'avenir. Quelles que puissent être les vœux personnelles de M. White, le parti avec lequel il marche et qui le contrôle est gouverné par un pouvoir qui considère la libre-pensée et la conscience comme un crime.—(Ecoutez, écoutez)....."

Plus loin il dit: "Le moment de la grande bataille est proche, cette bataille se livrera certainement et bientôt. Il suffit d'une chose pour cela, que les Anglais du Bas-Canada fassent alliance avec libéraux canadiens-français qui ont toujours été et sont encore partisans des institutions libres."

Elire un homme comme M. White, ce serait employer le meilleur

leur moyen d'aider l'ultramontanisme qui a pour objet d'unir l'Eglise à l'Eglise. Il faut que la bataille, le saint livre et la victoire ne sera pas difficile à obtenir."

Ce discours était un programme, et les alliés de la ligne protestante applaudirent à ce langage insultant et provocateur. Néanmoins beaucoup de protestants regrettaient cette énorité impardonnable de la part d'un ministre de la couronne dont le devoir était plutôt de prêcher la modération et la conciliation.

Ceci se passait à la fin de décembre 1875, précisément l'année dans laquelle M. de Boucherville avait fait adopter sa loi sur l'instruction publique, accordant aux protestants un contrôle plein et effectif sur l'enseignement de leur confessionnaires.

Quelques temps après, le 18 février 1876 une lettre fut publiée dans le *Chronicle* de Québec, portant la signature de M. H. G. Joly alors chef de l'opposition dans l'Assemblée législative. Cette lettre n'avait pas la brutalité du discours de M. Huntingdon; elle était beaucoup plus insinuante et habile; mais au fond elle renfermait la même idée et disait clairement aux protestants: ne formez pas de ligne, mais entendez-vous ensemble pour voter pour le parti libéral.

C'était une réponse de M. Joly à un article du *Chronicle* dans lequel il était dit:

"Aux prochaines élections locales et fédérales, les libéraux de la province de Québec seront balayés aux poils comme ils l'ont été à Bellefleur et à Charlevoix, et le parti électoral régnera d'une manière absolue. Il vaut peut-être mieux au fond que cela arrive, parce que dans ce cas, le remède s'il y en a un, sera plus promptement appliqué. Mais est-il possible de dire dans de telles circonstances qu'il n'y a aucun besoin d'une alliance de défense protestante?"

Néanmoins l'écho du discours d'Argenteuil qui se répétait à Québec? Que répondit M. Joly? Il ne s'écrit pas comme M. Huntingdon: "Vingt années de régime conservateur protestant en Bas-Canada ont donné naissance à l'ultramontanisme" mais examinant ce que les protestants de la province de Québec avaient fait pour le parti libéral, il dit:

"Pendant les vingt dernières années, quel rapprochement avec M. Huntingdon les canadiens français dans la province de Québec ont été si également divisés entre les deux partis, libéral et conservateur, que les Anglais protestants, avec leur quatorze ou quinze votes, ont tenu la balance du pouvoir. Et ils ont invariablement fait pencher cette balance du côté du parti même que l'Alliance de Défense Protestante dénonce actuellement. Examinez les votes donnés par les députés protestants en parlement pendant cette période! Combien en trouverez-vous parmi ces votes qui ne soient pas favorables aux conservateurs, au parti que votre correspondant appelle le parti ecclésiastique....."

Ensuite M. Joly ajoutait:

"Que les protestants de la province de Québec commencent à faire leur devoir comme citoyens! Qu'ils montrent qu'ils peuvent prendre intérêt aux affaires publiques, en s'occupant un peu moins des pains et des poissons, et un peu plus d'obtenir un bon gouvernement. S'ils pensent que le parti libéral mérite



leur appui, qu'ils fissent élire des libéraux dans les comtés où ils sont en majorité, et, en agissant ainsi, ils obtiendraient, sans mettre en danger la paix de la province, un gouvernement qui assurerait à chaque Eglise et à chaque croyance religieuse des droits égaux et des libertés égales.

Puisque M. Joly trouvait que chaque croyance religieuse n'avait pas les droits égaux et des libertés égales, il ne pouvait plus clairement dire à ses coreligionnaires de soutenir le parti dont lui, protestant, était le chef, lorsqu'auraient lieu les élections générales et sa lettre n'était qu'un appel déguisé au fanatisme religieux.

Lorsque le coup d'état du 2 mars fut accompli et que les électeurs furent appelés à voter, on vit que le gouvernement, dont M. Joly était le Premier, réunit en sa faveur non-seulement le suffrage des protestants libéraux, mais même de beaucoup de conservateurs.

A Montréal, en septembre dernier, on a entendu M. Lefebvre dire publiquement, du balcon de M. Huntington, que si les conservateurs canadiens français avaient mis tant d'acharnement à le faire destituer comme Lieutenant-gouverneur, c'est parce qu'il avait appelé à la tête de l'administration un protestant, M. Joly. C'était ignoble, et cette parole a été blâmée par les protestants bien disposés. Ce n'en était pas moins un appel au fanatisme tout comme le discours du député de Sherbrooke et l'insinuation donnée dans la lettre de M. Joly au *Chronicle*.

Malgré ces documents publics et le fait récent des paroles incriminées de M. Lefebvre, on a vu MM. Lefebvre, Marchand & Mercier donner un baiser fraternel à M. Huntington et présenter cet immense et ce fanatique en spectacle aux électeurs de St-Jean et de St-Hyacinthe. C'est donc dire qu'ils aussi sont prêts à tout souffrir, à tout sacrifier, à en appeler aux plus mauvais sentiments et susciter les préjugés religieux pour accaparer la force qui leur manque.

Nous relatons ces faits qui sont du domaine de l'histoire pour condamner cette conduite de ces chefs libéraux et la flétrir. Dans un pays comme le nôtre où il y a divergence d'opinions religieuses et mélange de races, les hommes publics ne sauraient être trop circonspects; la prudence exige qu'ils ne comptent nullement sur les préjugés de religion, mais au contraire qu'ils les éloignent et les fassent disparaître. Se faire escorter par un Huntington, c'est jeter l'insulte à la face des catholiques et il faut que le député de St-Hyacinthe soit bien peu serein de sa réputation pour marcher à côté d'un homme qui se n'est pas disposé envers ce qu'il appelle l'extrémisme et qui porte au front tant de flétrissures.

Soulever le fanatisme de nos frères séparés en religion est donc un grave reproche à faire aux ministres actuels et tous les esprits réfléchis se peuvent que déplorer et flétrir la conduite malheureuse, imprudente et anti-patriotique.

#### VOIE DE COMMUNICATIONS AVEC L'OUEST.

A la dernière assemblée de la Chambre de Commerce de Montréal, on s'est occupé des diverses lignes de communications entre l'Ouest et le Saint-Sauveur et de Chicago. Les Chambres de Commerce de l'extrême Ouest favorisent la ligne par le Saint-Sauveur Marie comme étant la plus courte. A cette assemblée le président de la Chambre de

Commerce de Minneapolis a favorisé la route du Saint-Sauveur Marie. Il a été question de quatre voies différentes de communications entre l'Ouest et Liverpool.

Nous donnons ci-après un tableau comparatif des distances pour ces quatre lignes :

I.—*Montréal à Saint Paul Minn, via Chicago.*

	Milles.
La distance par chemin de fer via G.T.R. de Montréal à Chicago est de...	848
Distance de Chicago à St. Paul...	411

II.—*De Montréal à Saint Paul, via le Saint-Sauveur Marie.*

	Milles.
Montréal au Lac Nipissingue...	366
Lac Nipissingue au Saint-Sauveur Marie, environ...	235
Saint-Sauveur Marie à St. Paul, environ...	425

III.—*De Montréal à Saint Paul, via le Lac Nipissingue.*

	Milles.
Montréal au Lac Nipissingue...	366
Lac Nipissingue au Saint-Sauveur Marie, environ...	235
Saint-Sauveur Marie à St. Paul, environ...	425

Différence en faveur de la route par le Saint-Sauveur Marie 213.

La ligne jusqu'au Saint-Sauveur Marie serait, pour le présent comme suit : De Montréal à Outouais par le chemin de fer Q.M.O. et O. puis par le Canada Central et par l'extension du Canada Central à un endroit un peu au nord-Est du lac Nipissingue (le terminus probable de la ligne principale du chemin de fer du Pacifique canadien, à l'est).

Le pont sur l'Outouais sera bien tôt terminé et l'extension du Canada Central sera finie, probablement en septembre 1880.

La ligne entre le lac Nipissingue et le Saint-Sauveur Marie (235 milles) sera, d'après une opinion compétente, être construite en deux ans. Sans aucun doute cette entreprise sera bientôt en voie de progrès, car il est certain que le gouvernement y aidera d'une manière efficace.

Quant à la ligne du chemin de fer Q.M.O. et O., sera prolongée jusqu'au Portage du Fort, ainsi qu'il est proposé, on pourra faire une jonction avec le Canada Central diminuant ainsi de 28 milles la distance au lac Nipissingue. (On croit aussi que la ligne du lac Nipissingue au Saint-Sauveur Marie sera d'environ 20 ou 25 milles plus courte que dans l'exposé ci-dessus.)

III.—*La route la plus courte à Montréal et au Terminus du Nord-Ouest.*

Parmi les avantages résultant de la construction de la nouvelle ligne de chemin de fer au Saint-Sauveur Marie, faisant ainsi jonction avec le système de chemin de fer des Etats du Nord-Ouest, il faut remarquer :

1o. Une diminution de la distance entre Montréal et port océanique intérieur du Canada et Manitoba ;

2o. En faisant la jonction internationale du Saint, si l'on peut s'exprimer ainsi, aussi près que possible du lac Supérieur, les grands bateaux à hélice profiteraient des avantages de la longue saison de navigation sur ce lac, en faisant le trajet de Duuth et Prince Arthur's Landing à la gare du chemin de fer du Saint, faisant ainsi beaucoup plus de voyages pendant chaque saison que s'ils étaient obligés de descendre le lac Huron pour trouver une connexion de chemin de fer pour leur foie de l'Est.

3o. Un embranchement partant de la ligne principale jusqu'à Spanish River, donnerait plus de facilité, surtout vers la fin de la saison de la navigation, aux bateaux à hé-

lice venant de Chicago et Milwaukee de faire plus souvent le trajet aux jonctions de l'Est, et faciliterait l'économie des produits des lacs Saint-Joseph et Grande Nativité qui se font tout rapidement de colonies industrielles.

4o. Et sans parler des avantages que retireraient Saint Paul et Minneapolis, futurs centres d'une vaste région des Etats du Nord-Ouest, au prolongement du Canada Central jusqu'au Saint-Sauveur Marie, les avantages pour Montréal seraient immenses. On peut s'en faire une idée en pensant que quand le chemin de fer de Winnipeg à Thunder Bay sera terminé et prolongé jusqu'au Saint-Sauveur Marie, les passagers de Montréal à Winnipeg feront le trajet en 60 heures environ.

IV.—*LA LIGNE LA PLUS COURTE ENTRE ST PAUL ET LES ETATS DU NORD-OUEST A LIVERPOOL.*

La comparaison suivante entre les distances sera intéressante pour les habitants des Etats du Nord-Ouest.

	Milles.	Milles.
Saint Paul à Chicago...	411	
Chicago à New York...	362	
New York à Liverpool...	3010	4413
Saint Paul via South...		
à Montréal...	1046	
Montréal à Liverpool...	2790	3836

Différence en faveur de la route de Montréal...

Dans le cas où l'on pourrait épargner les 28 milles ci-dessus indiqués la différence se monterait à 605 milles, pendant que d'autres raccourcissements probables de distances supposées pourraient élever la différence à 650 milles.—*Le Nouveau-Monde.*

#### Nouvelles Locales.

—La navigation tire à sa fin.

—Il fait froid depuis deux jours.

—Les élections locales vont avoir lieu, dit-on, le mois prochain.

—M. J. E. Toyn est revenu samedi d'un voyage à Ottawa et Québec.

—Il y a en ce moment 17 chèvres de fret sur la voie de l'Avenue Provencher.

—On est à construire la nouvelle gare sur l'Avenue Provencher, près du Collège.

—La machine à coudre de la manufacture de laine à St-Boniface est en opération depuis quelques jours.

—M. Camille Maloin, qui s'était bécoté la jambe, est complètement retablí et a laissé l'hôpital.

—M. Onésime Monclampa a acheté la superbe ferme de M. Joseph Landry de St-Norbert. Prix d'achat \$1600.

—Samedi été de la Trépassée. Une collecte sera faite à la Grande Messe dans la Cathédrale au profit de l'hôpital.

—Alex Chez St-Joseph et Cie, Winnipeg, si vous voulez acheter vos vêtements d'hiver, assortiment complet en tous genres.

—Il y a eu la semaine dernière à Winnipeg un tournoi de marcheurs qui a excité peu d'intérêt. Il paraît qu'on se ravise et qu'on perd un peu du premier engouement pour ces luttes ridicules.

—Nous saluons avec plaisir la naissance d'un nouveau journal conservateur à Winnipeg, *The Tri-*

bune, qui paraît tous les jours et est fondée par notre estimable et respectable confrère M. Ham, autrefois reporter au *Free Press*, Succès !

—Cal et Ralph Besant, de St-Agathe, accusés d'assaut sur Atken son, au sujet d'une dispute de terrain ont été trouvés coupables et condamnés à payer chacun \$40, d'amende, outre les frais de la poursuite.

—Le feu de prairie a encore fait beaucoup de ravages vendredi dernier. M. Taillefer, M. P. P. de St-Charles, a perdu tout son foin. Il dit que n'ayant plus rien à donner à manger à ses animaux, il ne lui reste plus qu'à les manger.

—Aya-t appris au moment de mettre sous presse que l'Hon. M. Bétournay était à la dernière extrémité, nous avons retardé le tirage jusqu'à aujourd'hui, ce qui nous a permis d'accomplir la triste tâche d'annoncer son décès et de lui rendre nos derniers devoirs.

—La compagnie de chemin de fer du Sud-Ouest qui aurait par sa charte le privilège de construire le pont sur la Rivière Rouge s'est entendue avec le Conseil de Ville de Winnipeg pour laisser au gouvernement Fédéral la construction du pont. Plusieurs sont d'avis qu'il y aura deux ponts un pour le chemin de fer, et un autre pour le passage des voitures et piétons.

—Le Rév. Père Lacombe est revenu le 18 courant de son voyage d'Europe. Ce zélé missionnaire était allé en France au Chapitre Général des Oblats, et s'est rendu jusqu'à Rome où il a eu deux audiences du Souverain Pontife Léon XIII. Le vénéré Père des Fidèles lui a montré qu'il portait un grand intérêt aux Missions de Manitoba et du Nord-Ouest et a fait beaucoup de questions sur le pays. Il a chargé le Rév. Père Lacombe de dire à M. Moussigneur Taché que le Pape lui défendait d'être malade.

—Le terme de la cour criminelle est achevé d'hier. Parmi les causes jugées, la plus importante a été celle de la Reine des Morisettes et Choinard accusés d'avoir volé \$3225 à M. Lagrandeur. Le procès a duré près de trois jours ; le jury après être resté presque une journée enfermée, s'est enfin accordé sur un acquittement, malgré l'opinion énergiquement exprimée du juge en chef, MM. O'Reilly et Roy et conduit la poursuite. MM. Provencher et Clarke la défense.

#### R. I. P.

Nous avons le regret d'annoncer la mort de l'Hon. Ls. Bétournay, juge en chef de la Cour du Banc de la Reine, arrivé jeudi 30 Octobre coulant à onze heures et demie du soir. Malade depuis plus d'un an il n'avait consenti à se mettre entre les mains du médecin que lorsqu'il fut trop tard pour combattre le mal avec de grandes chances de succès. Attache à ses devoirs, il n'a voulu quitter la Cour qu'au dernier moment.

L'honorable défunt laisse pour regret sa perte un cercle nombreux d'amis ici et en Canada. Son urbanité parfaite, son caractère gai, son affabilité lui conciliaient tous ceux qui l'approchaient. Il était tenu en grande estime par le barreau de Manitoba.

On peut dire que l'Hon. M. Bétournay est mort dans toute la force de l'âge ; Sa Grâce, Mgr Taché, s'est hâté de se rendre auprès du malade qui a mis son âme à Dieu dans les meilleurs sentiments et après avoir reçu tous les secours de la religion.

Nous offrons à la famille éplorée nos plus sincères condoléances.

#### Vente en vertu d'une Hypothèque

D'UN EMPLACEMENT A ST. BONIFACE.

En vertu d'une procuration autorisant à vendre, contenue dans une hypothèque datée du 18 décembre 1874, laquelle hypothèque sera produite au jour de la vente, il sera vendu par ENCAN PUBLIC, aux salles d'Édouard de Dufour et Cie, coin de la grande rue et de la rue Thistle, Winnipeg, MARGREDI, le 15ème jour de NOVEMBRE, 1879, à midi précis la propriété suivante savoir :

Tout ce certain lot ou morceau de terre situé dans la paroisse de St. Boniface Comté de St. Boniface, du côté est de la Rivière Rouge, et d'une portion du lot 89 de la dite paroisse de St. Boniface, d'après les arpentages de la Faisance, à l'angle Sud-Ouest du dit lot ayant une chaîne et 64 mailles de front sur la dite Rivière Rouge par une profondeur de 24 chaînes contenant 1,37 acres, en sup. d'ici le dit morceau de terre formant rive du lot connu comme la propriété Macoun, avec le bois de construction et autre qui se trouve sur le dit emplacement. Les termes et conditions de la vente sont indiqués au jour de la vente. Pour plus amples détails, s'adresser à :

J. DUBUC,  
Soliciteur du créancier hypothécaire,  
DUFOR et Cie,  
Encanteurs.

St. Boniface, 22 Oct. 1879.

#### DEMANDES DE LICENCES

H. Wilson et Harley, Winnipeg  
J. O'Connor et Ward, St. George  
J. S. Delane, West Lynne.

JOHN FRASER,  
P. C. L.

Winnipeg, 30 Oct. 1879.

#### Chemin de fer Pacifique Canadien.

SOUSSIONS POUR TRAVAUX A LA COLONIE ANGLAISE.

Des soumissions cachetées et adressées au sous-signe et marquées "Soumissions pour Chemin de fer Pacifique" seront reçues à ce bureau jusqu'à midi, lundi, le 17 de novembre prochain pour certains ouvrages de construction qui devront être exécutés sur la ligne près de Yale jusqu'au lac Kamloops et par sections comme suit :

D. Emery's Bar à Boston Bar... 29 milles  
De Boston Bar à Lytton... 29 milles  
De Lytton à Junction Flat... 28 milles  
De Junction Flat à Savona's Ferry... 104 milles

Les devis, quantités, conditions du contrat, formés de soumissions et tous les détails importants seront fournis à demande au bureau du Chemin de fer Pacifique, à New Westminster, Colombie Anglaise, et au bureau de l'ingénieur en chef à Ottawa. Les plans et profils seront ouverts à l'inspection à ce dernier bureau.

On n'acceptera que les soumissions faites sur les formules imprimées et que si toutes les conditions sont remplies.

Par ordre  
F. BRAUN,  
Secrétaire.  
Dép. des Chem. de fer et des Canaux  
Ottawa 3 Octobre 1879

#### SOUSSIONS.

DES Soumissions seront reçues par le sous-signe jusqu'à 6 p.m. jeudi, 25 Septembre 1879, pour les impressions générales requises par le Gouvernement de Manitoba lequel contrat sera daté après le 3ème jour de Mars 1880.

Pour plus amples informations s'adresser à ce Bureau le et après le 1er Août, 1879.

ALEX. BEGG,  
Ingénieur de la Reine.  
Bureau de l'Ingénieur de la Reine  
Bâtisse du Gouvernement à Winnipeg, 24 juillet, 1879.

EXTENSION.  
La date fixe pour recevoir des soumissions pour les impressions générales requises par le gouvernement est remise à Mercredi le 15ème jour d'Octobre prochain.

#### A L'ENCLOS.

Mis à l'Enclos de Lorette, un cheval sous poil brun, âgé de peu près de neuf à dix ans (enclos de charrète) se trouvant dans les environs de Lorette depuis plus d'un an, avec taches sur le ventre gauche, un peu de blanc sur le nez avec une patte blanche.

Le propriétaire est prêt de venir le réclamer, et de payer les frais, sinon l'animal sera vendu suivant la loi.

ANDRÉ GAUDRY,  
Gardien d'Enclos.

Lorette, 23 Oct. 1879.

